

CENTRUM BADAŃ I DOZORU GÓRNICTWA  
PODZIEMNEGO Sp. z o. o. w Łędzinach



## II Międzynarodowa konferencja

# BEZPIECZEŃSTWO PRACY URZĄDZEŃ TRANSPORTOWYCH W GÓRNICTWIE



Ustroń

8-10 listopad 2006



# Bezpieczeństwo pracy urządzeń transportowych w górnictwie

Ustroń, 8 – 10 listopada 2006r.

## RADA NAUKOWO - PROGRAMOWA

### Przewodniczący:

- prof. dr hab. inż. Jan PILARCZYK

-Instytut Spawalnictwa Gliwice

### Z-cy Przewodniczącego:

- prof. dr hab. inż. Józef HANSEL  
- prof. dr hab. inż. Stanisław ŚCIESZKA  
- dr hab. Antoni SKOĆ

-Akademia Górniczo-Hutnicza Kraków  
-Politechnika Śląska Gliwice  
-Politechnika Śląska Gliwice

### Członkowie:

- prof. Ing. Karel BAILOTTI CSc.  
- dr hab. inż. Vladimir BEREZHINSKY  
  
- prof. Ing. Jan BOROŠKA SSc  
- dr Ing. Ulrich BRIEM  
- dr Ing. Aleksandr Mihajlowich BRYUKHANOV

- dr inż. Alfred CARBOGNO  
- prof. dr hab. Vladimir GALKIN  
- prof. Ing. Horst GONDEK DrSc.  
- prof. dr Ing. Miloš GRUJIĆ  
- mgr inż. Józef KOCZWARA

- prof. dr hab. inż. Krzysztof KRAUZE  
- prof. dr hab. inż. Aleksander LUTYŃSKI  
- prof. Ing. Daniela MARAŠOVA CSc.  
- dr inż. Andrzej MEDER  
- prof. dr hab. inż. Valeri ROPAJ  
- dr. Ing. Winfried SIDERN  
- dr hab. inż. Andrzej TYTKO prof. nadzw. AGH  
- dr Ing. Manfred WOHLRAB  
- dr hab. inż. Marian WÓJCIK prof. nadzw. AGH  
- dr inż. Adam ZYGMUNT

- mgr inż. Zygmunt FOLTA

-Uniwersytet Techniczny Ostrawa, Czechy,  
-Państwowy Makiejewski Naukowo – Badawczy  
Instytut Bezpieczeństwa Pracy w Górnictwie MakNII, Ukraina,  
-Uniwersytet Techniczny Koszyce, Słowacja,  
-University of Applied Science In Regensburg, Niemcy,  
-Państwowy Makiejewski Naukowo – Badawczy Instytut  
Bezpieczeństwa Pracy w Górnictwie MakNII, Ukraina,  
-Politechnika Śląska Gliwice,  
-Moskiewski Państwowy Uniwersytet Górniczy, Moskwa,  
-Uniwersytet Techniczny Ostrawa, Czechy,  
-Uniwersytet w Belgradzie, Belgrad,  
-Dyrektor Departamentu Energomechanicznego- Wyższy Urząd  
Górnictwa Katowice,  
-Akademia Górniczo-Hutnicza, Kraków,  
-Politechnika Śląska, Gliwice,  
-Uniwersytet Techniczny Koszyce, Słowacja,  
-Centrum Mechanizacji Górnictwa KOMAG Gliwice,  
-Państwowy Uniwersytet Techniczny Dniepropietrowsk, Ukraina,  
-Deutsche Montan Technologie GmbH Bochum, Niemcy,  
-Akademia Górniczo-Hutnicza, Kraków,  
-Technische Sicherheit und Umweltschutz e. V. Niemcy,  
-Akademia Górniczo-Hutnicza, Kraków,  
-Dyrektor urzędu Górnictwa do Badań Kontrolnych Urzędów  
Energomechanicznych, Katowice,  
-Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny Centrum Badań i Dozoru  
Górnictwa Podziemnego Sp. z o. o. Łędziny.

## KOMITET ORGANIZACYJNY CBiDGP

- mgr inż. Stefan MATEJA  
- mgr inż. Waldemar RASZKA  
- mgr Czesław FILIPEK

ISBN 83-922183-2-9

Wydawca: CENTRUM BADAŃ I DOZORU GÓRNICTWA PODZIEMNEGO Sp. z o. o.  
43-143 Łędziny, ul. Łędzińska 8, tel.: (032) 216-66-60+65 / fax: (032) 216-66-66  
mail: cbidgp@cbidgp.pl; http://www.cbidgp.pl

Realizacja ART/21  
Poligraficzna: 40-036 Katowice, ul. Plebiscytowa 33/3, tel. (032) 257-16-06, fax: (032) 251-14-44

Druk: DRUK/21 s.c.  
40-049 Katowice, ul. Kościuszki 8, tel/fax: (032) 251-60-44

Nakład: 200 egz.

prof. dr Miloš GRUJIĆ DSc.  
Faculty of Mining and Geology, Belgrade, Serbia

doc. dr Zoran DESPODOW  
Faculty of Mining and Geology, Stip, Macedonia

## **ZASTOSOWANIE TECHNOLOGII SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH DO TRANSPORTU W KOPALNIACH OŁOWIU I CYNKU**

### **Streszczenie**

Zastosowanie urządzeń z silnikami wysokoprężnymi do transportu nadkładu w kopalniach rud metali zmieniło technologię transportu oraz innych procesów stosowanych w podziemnej eksploatacji złóż. Obecne systemy przygotowania wydobywania w kopalniach cynku i ołowiu są dostosowywane do tych wysokowydajnych technologii. W niniejszym artykule omawiane są możliwości zastosowania ciężarówek z silnikami wysokoprężnymi do systemu głównej odstawy rudy na przykładzie kopalni SASA w Macedonii, gdzie ciężarówki mają zastąpić transport lokomotywowo (z zastosowaniem kolejek spagowych).

## **THE APPLICATION OF DIESEL TECHNOLOGIES AT TRANSPORTATION IN PLUMB AND ZINC MINES**

### **Abstract**

The application of diesel equipment at spoils in metal-ore mines caused changing of transportation technologies and other processes in underground exploitation. Systems of opening the plumb and zinc mines are being accommodated to these high-productivity technologies. In this paper the possibilities for application of diesel trucks for main transportation of ore are analyzed on the example of SASA mine in Macedonia, instead of previous locomotive transportation.